

THE NAVIGATOR

10

ЭКНИС — будущее навигации

- 1 Не все ЭКС являются ЭКНИС**

Электронные картографические системы (ЭКС) — это общее название систем, отображающих карты в электронном виде; большинство из них не разрешено к применению в навигации. Электронная картографическая навигационная информационная система (ЭКНИС) одобрена ИМО для навигации. Знайте, чем вы пользуетесь!
- 2 Будьте компетентны**

Все пользователи ЭКНИС должны пройти курс подготовки по утвержденной программе, основанный на типовом курсе ИМО по ЭКНИС (версия 1.27, 2012 г.). Они также должны подтвердить «ознакомление» с бортовой системой, прежде чем заступить на вахту.
- 3 Будьте уверенны**

Компетентность — это требование закона, в то время как уверенность — это проявление профессионализма. Постоянная практика, самообразование, использование сценариев — так можно добиться уверенности.
- 4 Знайте термины**

Результатом сотрудничества ведущих международных морских организаций стали четкие определения ключевых терминов, таких как «стандартная подготовка» и «ознакомление», и ключевых навыков, соответствующих им. Загрузить документ с форума по ЭКНИС Морского института по можно ссылке: <http://www.nautinst.org/en/forums/ecdis/>
- 5 Ознакомьтесь с ЭКНИС**

Отраслевая группа по ЭКНИС также разработала полный список задач по ознакомлению с ЭКНИС. Его можно загрузить бесплатно с форума по ЭКНИС (см. п. 4). Этот список является частью системы управления безопасностью и требований к прохождению обучения на борту.
- 6 Станьте лидером**

Многие компании обнаружили, что назначение лидера проекта по внедрению ЭКНИС — это очень эффективный способ продвижения и развития компетенции в области ЭКНИС.
- 7 Размер имеет значение**

ЭКНИС судна должна иметь большой дисплей, необходимый для более широкого охвата местности и принятия лучших решений — при этом очень важно следить за окружающей обстановкой.
- 8 Наставничество**

ЭКНИС дает младшим офицерам возможность внести свой вклад в эффективную коммуникацию и управление ресурсами посредством обучения старших офицеров, и наоборот.
- 9 Происшествия**

Происшествия становятся результатом излишней зависимости от оборудования, недостаточной подготовки, плохой планировки мостика или недостаточной поддержки со стороны капитана.
- 10 Управление изменениями**

Очень важным аспектом перехода от бумажных карт к ЭКНИС являются стандарты. Капитаны «устанавливают планку», а младшие офицеры стремятся соответствовать этим стандартам. За управление этим процессом отвечаем только мы.



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL