

THE NAVIGATOR

TAKE 10

Le radar

- 1 La fiabilité des radars**

Les radars se sont imposés comme un moyen éprouvé et testé de soutien au navigateur en raison de leur fiabilité et de leur indépendance des systèmes externes, comme les GPS.
- 2 Deux pour le prix d'un**

Les deux principaux usages du radar sont la prévention des abordages et l'aide à la navigation. Les navigateurs professionnels doivent savoir comment utiliser efficacement le radar pour effectuer ces deux tâches.
- 3 Avoir une bonne connaissance de ses outils**

Les radars modernes offrent de nombreuses options et fonctions sophistiquées. Les navigateurs ont besoin de savoir comment utiliser ces outils, d'en connaître les limites et d'être capables d'assurer leurs tâches sans eux si cela s'avère nécessaire.
- 4 Regarder, contrôler et vérifier à nouveau**

Il ne faut jamais prendre pour argent comptant ce qu'on voit sur un radar. Il vous faut toujours effectuer un second contrôle visuel (regardez par la baie vitrée de la passerelle) ou en utilisant un autre système indépendant. Ne considérez jamais rien comme certain !
- 5 La familiarisation engendre la réussite**

Pour bien comprendre l'utilisation d'un radar, il faut non seulement une formation appropriée, mais aussi un bon niveau de familiarisation. Quel que soit votre niveau de connaissance des radars en général, lorsque vous rejoignez un nouveau vaisseau, il faut vous familiariser avec le dispositif de radar spécifique qui l'équipe avant de commencer à prendre des quarts à bord.
- 6 Un bon réglage des appareils**

Le calibrage automatique peut s'avérer utile. Toutefois, pour se familiariser avec les appareils, il faut savoir les régler et effectuer un calibrage manuel. Les fonctions de réglage doivent être vérifiées avant le début de chaque quart.
- 7 S'exercer à identifier les cibles**

Il faut continuellement surveiller les différentes plages de balayage et envisager d'utiliser des décalages d'écran afin de détecter toutes les cibles possibles.
- 8 Bien comprendre le rôle des bandes**

Il est impératif de bien comprendre la différence entre les bandes S et X de radar, savoir celle qui est en cours d'affichage et comment les utiliser chacune de manière stratégique afin d'obtenir le meilleur résultat.
- 9 Converser au sein de l'équipe**

Le mentorat : Il n'y a habituellement pas une « meilleure » manière de régler les préférences d'un écran de radar, et le choix des options d'affichage change selon les conditions de navigation. La discussion de ces options avec les membres de l'équipe de la passerelle et le pilote peut donc constituer une excellente occasion d'enseignement pour tous les navigateurs, jeunes et vieux.
- 10 Rester informé des progrès technologiques**

La technologie et les performances des radars continuent de progresser. Veillez à rester informé de ces nouveaux systèmes et à encourager leur application à bord lorsque cela se justifie d'un point de vue financier.



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL