

THE NAVIGATOR

TAKE 10

ECDIS - 航海的未来

- 1** 并非所有 ECS 都是 ECDIS
电子海图系统 (ECS) 是对以电子方式显示海图的系统的总称; 但大部分都无法用于航海。电子海图显示与信息系统 (ECDIS) 是经过 IMO 批准可用于航海的系统。了解所用系统!
- 2** 能力胜任
根据 IMO ECDIS 示范课程 (1.27 - 2012 版) 的要求, 所有 ECDIS 用户都必须通过认可的课程培训。在进行航行值班之前, 海员还必须证明“熟悉”船上的系统。
- 3** 信心十足
有能力是一项法律要求; 有信心则显示的是职业自豪感。不断练习、自我学习、场景使用等全都是确保信心的有效方法。
- 4** 了解相关条款
领先的国际海事组织开展合作, 明确制定了主要条款, 如普通训练和进行熟悉, 以及这些所需要的能力。可从航海学会 ECDIS 论坛 [在这里插入网址] 下载
- 5** 进行熟悉
行业 ECDIS 小组也确定了 ECDIS 熟悉任务的完整列表。这些可从 ECDIS 论坛免费下载 (参见第 4 点)。很多公司已经把该列表整合到了他们的 SMS 和船上要求中。
- 6** 成为佼佼者
很多公司都发现确定一个 ECDIS 佼佼者是促进和确保 ECDIS 能力的一个十分有效的方式。
- 7** 大小很重要
船上的 ECDIS 应提供一个观察前方和做出更好决策所需的大显示屏 - 但注意观察周围的环境也是至关重要的。
- 8** 指导
通过指导高级海员, ECDIS 可以为初级海员提供有效沟通和资源管理的方法, 反之亦然。
- 9** 事故
如果过度依赖设备、缺少培训、驾驶室布局不当, 以及缺少来自船长的支持, 则有可能出现事故。
- 10** 应对变化
从纸质海图使用到 ECDIS 使用的一个非常重要的变化就是标准。船长负责“制定标准”, 初级海员需要因自我努力符合这些标准而感到自豪。我们如何应对完全取决于我们自己。



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with

