

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## Les aides à la navigation

- 1 La présence physique**

Les aides physiques à la navigation sont essentielles, car elles permettent d'apporter une référence visuelle et une connaissance de la situation en mer.
- 2 L'éclairage à LED**

Les aides à la navigation sont souvent améliorées par l'inclusion d'un éclairage LED moderne, qui peut changer l'aspect des appareils et la manière dont ils fonctionnent.
- 3 Une source double de données**

Les aides à la navigation peuvent être améliorées par l'ajout de capteurs et de dispositifs technologiques, qui leur permettent de transmettre des données hydrographiques et météorologiques en temps réel.
- 4 Une meilleure navigation grâce à l'AIS**

Les aides virtuelles à la navigation peuvent être augmentées par la technologie AIS pour fournir des informations supplémentaires, confirmer la position ou apporter une aide à la navigation dans les cas où une aide physique traditionnelle ne fonctionnerait pas.
- 5 Attention aux faiblesses des GNSS/GPS**

Les aides virtuelles à la navigation faisant usage de la technologie AIS peuvent souffrir des faiblesses des systèmes GNSS/GPS et des capacités VHF.
- 6 Bien connaître les symboles**

Les aides virtuelles à la navigation disposent d'une grande diversité de fonctions et de symboles. Les navigateurs doivent se familiariser avec toutes ces fonctions et tous ces symboles, de la même manière qu'ils ont dû le faire avec leurs équivalents physiques.
- 7 Se méfier des impondérables**

Les autorités s'efforcent au mieux de marquer les épaves récentes en y installant des aides à la navigation, tant virtuelles que physiques. Les navigateurs doivent toutefois garder présent à l'esprit que, dans les heures ou les jours suivant un naufrage, il est possible que tous les risques qu'il occasionne n'aient pas été identifiés ou signalés de manière précise.
- 8 La contribution aux échanges de l'équipe**

Les échanges portant sur l'utilisation et la fonction des aides à la navigation constituent d'excellentes occasions de discussion pour le mentorat et l'équipe de la passerelle.
- 9 Les informations de l'IALA**

L'IALA est l'organisme international chargé de coordonner et d'harmoniser l'utilisation de toutes les aides à la navigation. Une grande diversité de ressources et de publications gratuites sont disponibles en ligne à l'adresse : [www.iala-aism.org](http://www.iala-aism.org)
- 10 Toujours exprimer son opinion**

De nombreuses autorités gouvernementales dans le monde entier continuent d'expérimenter avec de nouvelles manières d'utiliser et de présenter les aides physiques et virtuelles à la navigation. Les navigateurs souhaitant effectuer des commentaires sur leur utilisation sont encouragés à contacter ces autorités ou le Nautical Institute par le biais de LinkedIn <http://www.linkedin.com/groups/Nautical-Institute-1107227> ou en envoyant un email à : [mars@nautinst.org](mailto:mars@nautinst.org)



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL