

# THE NAVIGATOR

# FAKTO

## Средства навигационного оборудования

- 1 Физическое присутствие**

Физические средства навигационного оборудования имеют большое значение для визуального контроля и осведомленности об окружающей обстановке на море.
- 2 Светодиодные индикаторы**

Средства навигационного оборудования оснащены светодиодными индикаторами, которые могут иметь разный внешний вид и функциональность.
- 3 Два вида данных**

Средства навигационного оборудования могут быть оснащены датчиками и коммуникационными технологиями, что позволяет им передавать гидрографические и метеорологические данные в режиме реального времени.
- 4 Технология AIS**

Виртуальные средства навигационного оборудования могут также использовать технологию AIS (автоматическая идентификационная система) для получения дополнительной информации, подтверждения местоположения судна или обеспечения наличия средств навигационного оборудования там, где использование физических средств невозможно.
- 5 Предупреждение о недостатках ГНСС/GPS**

На функционирование виртуальных средств навигационного оборудования, использующих технологию AIS, могут влиять недостатки систем ГНСС/GPS и работа в диапазоне ОВЧ.
- 6 Знание символов**

Виртуальные средства навигационного оборудования включают в себя множество символов и функций. Штурману следует ознакомиться с ними, равно как и с их физическими эквивалентами.
- 7 Информирование о происшествиях**

В настоящее время различные морские службы прилагают все усилия для того, чтобы отметить недавние катастрофы при помощи средств навигационного оборудования, как виртуальных, так и физических. Тем не менее, штурману следует помнить, что в первые часы или дни происшествия не все угрозы могут быть определены или должным образом зарегистрированы.
- 8 Групповое обсуждение**

Обсуждение способов применения и функций средств навигационного оборудования – это отличная возможность для наставничества и тема для бесед между членами экипажа, несущими навигационную вахту.
- 9 Информация МАМС**

МАМС (Международная ассоциация маячных служб) — международная организация, занимающаяся координацией и согласованием использования всех средств навигационного оборудования. Вы можете найти множество бесплатных ресурсов и публикаций здесь: [www.iala-aism.org](http://www.iala-aism.org)
- 10 Поделитесь своим мнением**

Государственные органы многих стран мира экспериментируют с использованием и представлением физических и виртуальных средств навигационного оборудования. Штурманы, желающие выразить свое мнение относительно их использования, могут связаться с указанными органами или с Морским институтом через LinkedIn <http://www.linkedin.com/groups/Nautical-Institute-1107227> или по электронной почте: [mars@nautinst.org](mailto:mars@nautinst.org)



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL