

FAKE NEWS

ECDIS – Το μέλλον της ναυσιπλοΐας



NAVIGATOR
THE

1

Άλλο ECS, άλλο ECDIS

Τα συστήματα ηλεκτρονικής χαρτογραφίας (ECS) είναι ένας γενικός όρος με τον οποίο περιγράφονται τα συστήματα που απεικονίζουν χάρτες με ηλεκτρονικό τρόπο, τα περισσότερα από τα οποία δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για ναυσιπλοΐα. Τα συστήματα πληροφοριών και θαλάσσιας ηλεκτρονικής χαρτογραφίας (ECDIS) είναι εγκεκριμένα από τον IMO για σκοπούς ναυσιπλοΐας. Προσέχετε τι χρησιμοποιείτε!

2

Επάρκεια στη χρήση των ECDIS

Όλοι οι χρήστες των ECDIS πρέπει να έχουν παρακολουθήσει εγκεκριμένο σεμινάριο που βασίζεται στο πρότυπο σεμινάριο ECDIS (ECDIS Model Course) του IMO (έκδοση 1.27 – 2012). Πρέπει επίσης να είναι σε θέση να αποδεικνύουν έμπρακτα ότι είναι εξοικειωμένοι με το σύστημα του πλοίου προτού αναλάβουν καθήκοντα φυλακής γέφυρας.

3

Να έχετε αυτοπεποίθηση

Η επάρκεια είναι προϋπόθεση που προβλέπει ο νόμος – η αυτοπεποίθηση είναι θέμα επαγγελματικής περηφάνιας. Η συνεχής εξάσκηση, η προσωπική μελέτη, η χρήση σεναρίων συμβάλλουν στην απόκτηση αυτοπεποίθησης.

4

Συστάσεις για τα ECDIS

Κορυφαίοι διεθνείς ναυτιλιακοί οργανισμοί συνεργάστηκαν για την κατάρτιση βασικών συστάσεων για τη γενική εκπαίδευση και την εξοικείωση με τα ECDIS, αλλά και τις ικανότητες που προϋποθέτουν. Κατεβάστε τις σχετικές συστάσεις από το ειδικό φόρουμ του The Nautical Institute για τα ECDIS στη διεύθυνση <http://www.nautinst.org/en/forums/ecdis/>

5

Απόκτηση εξοικείωσης

Η ειδική ομάδα που έχει συστήσει ο κλάδος για τα ECDIS έχει επίσης καταρτίσει έναν ολοκληρωμένο κατάλογο ελέγχου μέσω του οποίου αποδεικνύεται η εξοικείωση με τα ECDIS, τον οποίο μπορείτε να κατεβάσετε δωρεάν από το φόρουμ για τα ECDIS (βλ.

αριθ. 4). Πολλές εταιρείες έχουν ενσωματώσει τον κατάλογο αυτό στα συστήματα διαχείρισης ασφάλειάς τους και στις απαιτήσεις τους επί του πλοίου.

6

Ορισμός υπευθύνου για τα ECDIS

Πολλές εταιρείες διαπίστωσαν ότι ο ορισμός ενός προσώπου που αναλαμβάνει την προώθηση των ECDIS είναι ένας εξαιρετικά αποτελεσματικός τρόπος για την εξασφάλιση της επάρκειας στη χρήση των ECDIS.

7

Το μέγεθος μετράει

Το ECDIS του πλοίου περιλαμβάνει μια μεγάλη οθόνη στην οποία προβάλλεται το σύνολο των πληροφοριών που απαιτούνται για την πορεία και τη λήψη καλύτερων αποφάσεων – χωρίς αυτό να σημαίνει όμως ότι δεν είναι ζωτικής σημασίας να έχει κανείς επίγνωση του περιβάλλοντός του.

8

Μετάδοση γνώσης (mentoring)

Το ECDIS δίνει στους νεότερους αξιωματικούς τη δυνατότητα να συμβάλλουν στην αποτελεσματική επικοινωνία και διαχείριση πόρων μέσω του mentoring στους αρχαιότερους αξιωματικούς, και αντίστροφα.

9

Ατυχήματα

Συμβαίνουν όταν υπάρχει υπερβολική εξάρτηση από τα όργανα, ελλιπής εκπαίδευση, κακή διαμόρφωση του χώρου της γέφυρας και ανεπαρκής υποστήριξη από τον πλοίαρχο.

10

Διαχείριση της αλλαγής

Μια πολύ σημαντική πτυχή της μετάβασης από τους χάρτινους χάρτες στο ECDIS είναι τα πρότυπα. Οι πλοίαρχοι έχουν την ευθύνη να «θέτουν τον πήχη» και οι νεότεροι αξιωματικοί οφείλουν να επιδεικνύουν τον απαιτούμενο ζήλο για την εκπλήρωση αυτών των προτύπων. Το πώς θα επιτυγχάνεται αυτό αποτελεί αποκλειστικά δική μας ευθύνη.



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL