

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## Le positionnement

- 1 Être vigilant et connaître son environnement**  
Les navigateurs professionnels doivent constamment avoir connaissance de leur environnement afin de garantir la sécurité des vies humaines, du navire, de son chargement, de l'environnement et d'obtenir le meilleur rendement commercial.
- 2 La redondance des données**  
Ne vous fiez jamais à une seule méthode de calcul de la position du navire.
- 3 Regarder, contrôler et vérifier à nouveau**  
Pour avoir une bonne connaissance de la situation, il est nécessaire de contrôler régulièrement les systèmes de positionnement complémentaires et de faire preuve de bon sens et de discernement.
- 4 Savoir réagir aux perturbations**  
Bien que l'usage coordonné de multiples dispositifs de GNSS, comme les systèmes GPS et GLONASS, permette d'améliorer la fiabilité, tous les dispositifs de GNSS ont une faiblesse commune et ils sont donc tous vulnérables au brouillage volontaire ou involontaire.
- 5 Des choix multiples**  
Il existe de nombreuses méthodes de détermination de la position à la disposition du navigateur, certaines étant basées sur des techniques traditionnelles et d'autres sur des technologies modernes. Elles présentent chacune des forces et des faiblesses, mais aucune n'a démontré être suffisamment bonne pour être utilisée seule.
- 6 L'élément humain**  
Bien que toutes ces méthodes de positionnement puissent s'avérer complémentaires, elles ne s'intègrent pas toujours automatiquement. Le marin professionnel doit faire office d'intégrateur humain de ces systèmes et cette compétence nécessite tant une formation détaillée qu'une bonne pratique.
- 7 Être prêt à parer à toute défaillance**  
La perte du signal GPS est un risque réel et il doit faire l'objet d'une identification immédiate, avec des procédures claires permettant d'identifier la panne, des plans d'urgence et des exercices pour apprendre à compenser cette perte.
- 8 Éviter une trop grande dépendance**  
Une trop grande dépendance du système GPS, particulièrement lorsqu'il est intégré dans le système ECDIS, peut inciter à une certaine complaisance et à prendre de mauvaises décisions. L'utilisation du GPS au sein de l'ECDIS a révolutionné la navigation et toutes les compagnies maritimes et tous les équipages devraient découvrir la manière dont ceci affecte les pratiques de navigation.
- 9 Se positionner au mieux**  
La formation à l'utilisation des systèmes de positionnement électroniques ne devrait pas seulement enseigner la manière d'utiliser les boutons et les molettes (la « knobologie »), mais surtout celle d'utiliser la technologie pour renforcer les bonnes décisions tout en étant conscient des faiblesses inhérentes.
- 10 Partagez vos connaissances !**  
Le mentorat est essentiel. Les marins expérimentés doivent prendre le temps d'aider leurs collègues à maîtriser les techniques de positionnement. Il peut s'agir de capitaines enseignant l'utilisation du sextant ou de novices aidant la génération plus âgée à comprendre l'application de la technologie.



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL