

THE NAVIGATOR

TAKE 10

Le rôle du Navigateur

- 1 De l'importance d'être humain**

Les équipements de navigation sont de plus en plus souvent automatiques; toutefois, les décisions critiques doivent continuer à être prises par des navigateurs humains compétents.
- 2 Un monde entier voué au commerce**

Les navires transportent plus de 90 % du commerce mondial. Le monde dépend de la compétence des officiers de navigation de ces navires pour la sécurité et l'efficacité des transports.
- 3 La motivation, une constante**

Les navigateurs professionnels doivent être motivés de manière à être compétents. La formation seule ne suffit pas à garantir que les personnes restent motivées et aient confiance en leurs propres capacités.
- 4 Des objectifs qui évoluent**

Nous traversons actuellement une période inédite de changements rapides dans le secteur des transports maritimes. Des changements dans les technologies et dans les réglementations, des changements dans l'opinion publique et dans l'utilisation de l'espace océanique, qui font qu'il est impératif que les navigateurs étudient continuellement et se remettent en cause constamment. En d'autres mots, qu'ils s'impliquent dans le processus appelé le développement professionnel continu (CPD).
- 5 Le facteur humain**

Il est essentiel de disposer de bonnes compétences nautiques et d'une grande expérience du milieu marin. Les équipements de navigation ne peuvent pas recourir à leur « intuition », de sorte que nous devons faire confiance aux navigateurs humains pour interpréter les informations, en se basant sur leur intuition, leurs connaissances et leur expérience.
- 6 La poursuite du mentorat**

Bien que les principes fondamentaux du nautisme puissent être enseignés en salle de classe, la vraie compétence nautique ne peut être maîtrisée qu'après de nombreuses années passées en mer. Le mentorat à bord ou le partage des connaissances entre les personnes sont essentiels au développement des compétences de navigation, ainsi qu'à créer un environnement où les personnes sont valorisées.
- 7 La tradition et l'innovation**

Les compétences traditionnelles et les nouvelles techniques sont toutes deux nécessaires pour naviguer en toute sécurité et de la manière la plus efficace possible. Il est important de connaître les deux et de trouver le juste milieu.
- 8 Faire preuve de bon sens**

Pour obtenir la meilleure sécurité de navigation possible, il est impératif de toujours garder la situation présente à l'esprit. Pour cela, la vue seule ne suffit pas ; tous les sens doivent être en éveil : il faut ressentir le mouvement du bateau et percevoir tous les bruits et toutes les odeurs. Essentiellement, la chose la plus importante est de conserver une vision holistique basée sur le discernement et le bon sens.
- 9 Être toujours attentif**

De nombreux accidents en mer sont dus à la complaisance. Un rapport a fait ressortir que 60 % des abordages se produisent parce que l'un des navires, ou parfois les deux, n'a pas détecté l'autre avant qu'il ne soit trop tard. Il y a de nombreuses choses sur la passerelle qui peuvent distraire et il peut être tentant de laisser le pilote automatique aux commandes. Il ne faut jamais relâcher la vigilance : un abordage en mer peut vous gâcher la journée !
- 10 Se mettre à la place des autres**

Lors de l'évitement d'une collision et de la mise en œuvre du Règlement International pour Prévenir les Abordages en mer (COLREGS), il est toujours utile d'essayer d'imaginer comment vos actions sont perçues depuis l'autre navire. Que voit-il exactement ?



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL