

THE NAVIGATOR

TAKE 10

Comment éviter les abordages

- 1 Être toujours vigilant**

Dans plus de 50 % des cas d'abordage, l'un des navires, ou parfois les deux, n'a pas vu l'autre avant qu'il ne soit trop tard, même dans de bonnes conditions de visibilité !
- 2 Une bonne vision est essentielle**

En dépit de la disponibilité des équipements électroniques modernes, rien ne peut remplacer l'expérience et la vigilance visuelle pour éviter les abordages, et il ne faut pas oublier de regarder en direction de la poupe.
- 3 L'expérience est irremplaçable**

Il est essentiel de connaître les règles du Code de la Mer. Toutefois, il faut avoir une grande expérience pour les appliquer correctement et de manière uniforme. Essayez toujours d'élargir votre expérience, coopérez avec vos collègues afin de partager vos connaissances et discutez des incidents (les vôtres ou ceux de vos collègues) de manière collective lors des réunions de sécurité.
- 4 Personne n'est parfait**

Les êtres humains (et donc les navigateurs) ne sont pas infailibles à 100 %. Lorsque cela est possible, mettez à profit toute aide que l'on vous apporte. Utilisez des vigies aussi souvent que nécessaire et appelez le capitaine en cas de doute.
- 5 Les vigies professionnelles**

Les vigies sont des marins professionnels qui peuvent sauver le navire du désastre. Il faut les traiter avec respect dans l'exercice de leurs fonctions et les encourager à regarder l'écran du radar afin de confirmer tous les signalements.
- 6 Se mettre à la place de l'autre**

Les règles de courtoisie et l'empathie avec autrui, c'est-à-dire considérer les choses du point de vue de l'autre navire, peuvent dans de nombreux cas non seulement prévenir le risque d'abordage, mais même éviter totalement qu'il se présente.
- 7 Être toujours sur la défensive**

Ne supposez jamais qu'un navire qui vous doit la priorité vous a vu, qu'il agira conformément au règlement COLREGS, ou qu'il aura le même entendement que vous de ce qu'est une « distance sûre ».
- 8 Par tous les moyens nécessaires !**

Le règlement COLREGS vous impose d'utiliser « tous les moyens nécessaires » pour évaluer le risque de collision. Ceci inclut vos propres sens physiques, une grande diversité d'instruments électroniques et l'assistance à terre lorsqu'elle est disponible. Utilisez-les tous et donnez libre cours à votre imagination.
- 9 Éviter d'emprunter la voie expresse**

La réduction de la vitesse est une tactique essentielle pour diminuer le risque de collision, tant dans le cas d'un incident spécifique que, de manière générale, dans les eaux encombrées. Assurez-vous de bien connaître les réactions de votre navire lorsque vous réduisez la vitesse et encouragez les autres à comprendre l'efficacité de cette mesure.
- 10 Planifier sa route à l'avance**

Le risque de collision peut souvent être atténué lors de la planification de la route. Modifiez votre feuille de route afin de réduire la traversée de zones à risque et/ou veillez à disposer d'un nombre suffisant de marins si vous ne pouvez les éviter, et assurez-vous que le navire fait route à une vitesse raisonnable.



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL