

# THE NAVIGATOR

# TAKE 10

## Прокладка курса

- 1** **Безопасность на первом месте**  
Прокладка курса — это задача первостепенной важности для обеспечения безопасности; без нее суда не смогли бы выполнять свою работу.
- 2** **Контроль рисков**  
Благодаря заблаговременному планированию штурман может определить риски и обеспечить наиболее высокий уровень безопасности.
- 3** **Не теряйте бдительности**  
Многие риски можно предусмотреть; однако далеко не все. Внимательное наблюдение за обстановкой актуально всегда.
- 4** **«Прочувствуйте» курс**  
При прокладке курса или при следовании заданным курсом попробуйте «прочувствовать» каждый конкретный участок, чтобы принять лучшее решение.
- 5** **Продумайте все до мелочей**  
При планировании обязательно используйте полученные от лоцманов сведения об особенностях местности, лоцию и информацию по безопасности на море (ИБМ).
- 6** **Готовность к изменениям**  
Всегда будьте готовы изменить свой план. Правильно проложенный курс, несомненно, очень важен, но иногда его приходится менять на основании новой информации, полученной, например, от лоцманов и служб движения судов (СДС), изменения погодных условий или появления новых задач. Умейте проявлять гибкость и обеспечивать безопасность.
- 7** **Используйте различные источники информации**  
Полезную для прокладки курса информацию можно почерпнуть в коммерческих публикациях, учебных руководствах и корпоративных процедурах.
- 8** **Важность наставничества**  
Обучение на борту — важнейший аспект развития навыков прокладки курса и мониторинга; достаточно уделить этому всего десять минут.
- 9** **Характеристики судна**  
Проложенный курс должен учитывать особые характеристики самого судна, в том числе осадку, маневренность, проседание, риски, связанные с механической частью, и численность экипажа.
- 10** **Перепроверяйте данные**  
Всегда ставьте под сомнение достоверность информации, используемой при прокладке курса и навигации, в особенности, что касается определения места судна и глубины под килем (ГПК). Для сведения к минимуму рисков применяйте принципы обоснованности, вероятности, сравнения и латентности.



Read all issues of *The Navigator* for free  
[www.nautinst.org/thenavigator](http://www.nautinst.org/thenavigator)



in association with



STEAMSHIP MUTUAL