

THE NAVIGATOR

TAKE 10

L'ECDIS – L'avenir de la navigation

- 1. Tous les ECS ne sont pas des ECDIS**

L'ECS (Système de cartes électroniques) est un terme générique pour désigner les systèmes qui affichent les cartes sous forme électronique ; la plupart ne peuvent pas être légitimement être utilisés pour la navigation. Un ECDIS (Système de visualisation des cartes électroniques et d'information) est un système approuvé pour la navigation par l'OMI. Faites bien attention à ce que vous utilisez !
- 2. Soyez compétent**

Tous les utilisateurs d'ECDIS doivent avoir satisfait à un cours homologué qui soit basé sur le modèle de cours ECDIS de l'OMI (version 1.27 – 2012). Ils doivent également avoir prouvé qu'ils sont familiarisés avec le système à bord avant d'entreprendre un quart de navigation.
- 3. Ayez confiance en vous-même**

Être compétent est une obligation légale ; avoir confiance en soi, c'est faire montre de fierté professionnelle. La pratique continue, l'auto-apprentissage, l'usage de scénarios constituent tous des moyens efficaces pour apprendre à avoir confiance en soi.
- 4. Familiarisez-vous avec la terminologie**

Les principales organisations maritimes internationales ont toutes collaborées pour identifier les termes clés, comme la formation générique et la familiarisation, et les compétences que celles-ci nécessitent. Téléchargez les brochures afférentes depuis le Forum ECDIS du Nautical Institute à l'adresse <http://www.nautinst.org/en/forums/ecdis/>
- 5. Découvrez les fonctions de l'ECDIS**

Le groupe ECDIS du secteur maritime a également identifié une liste complète de tâches de familiarisation avec l'ECDIS. Celles-ci peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site du Forum ECDIS (voir le Paragraphe N° 4). De nombreuses compagnies ont incorporé cette liste dans leur SMS et les activités à réaliser à bord.
- 6. Devenez le champion en titre**

De nombreuses compagnies ont conclu que l'identification des champions ECDIS est une manière très efficace de promouvoir et d'assurer la compétence dans l'utilisation du système ECDIS.
- 7. Si, la taille importe !**

Le système ECDIS du navire doit disposer d'un grand écran afin de mieux anticiper la route et prendre de meilleures décisions ; mais il est essentiel que vous continuiez d'avoir présent à l'esprit tout ce qui vous entoure.
- 8. Le mentorat**

Le système ECDIS met à la disposition des jeunes officiers le moyen de contribuer à une gestion efficace des communications et des ressources grâce au mentorat des officiers plus expérimentés, et réciproquement.
- 9. Les accidents**

Les accidents se produisent lorsque l'on fait trop confiance aux équipements, par manque de formation, en raison d'un mauvais aménagement de la passerelle ou d'un manque de soutien du Capitaine.
- 10. La gestion des changements**

Un aspect très important de la transition des cartes en papier aux cartes de l'ECDIS est qu'elle révèle la qualité du travail des officiers. Il incombe aux capitaines de « placer haut la barre » et aux jeunes officiers de mettre un point d'honneur à répondre à ces défis. La manière dont nous y parvenons dépend entièrement de nous-mêmes.



Read all issues of *The Navigator* for free
www.nautinst.org/thenavigator



in association with



STEAMSHIP MUTUAL